

schriftelijke vragen conform art. 46 Reglement van Orde

Aan het College van B&W
Gemeente Soest

Soest, 18 augustus 2021

Geacht college,

Een groot artikel in de Soester Courant van 18 augustus 2021 meldt dat de Herenboeren definitief neerstrijken op boerderij de Willemshoeve. De weilanden tussen Biltseweg en Jachthuislaan en een lap grond langs de Praamgracht, in totaal 16 hectare, wordt het werkgebied met akkerbouw, groente- en veeteelt. De boerderij wordt, zo lezen wij in het artikel, opgeknapt en deze zal mogelijk een publieke functie krijgen; de herenboeren zien zelfs toeristische potentie voor de Willemshoeve.

Het bericht roept de volgende vragen bij ons op:

1. Is uw college bekend met de plannen van de Herenboeren en kan deze ontwikkeling hier plaatsvinden zonder bestemmingswijziging? En zo nee, kunt u dan aangeven hoe u aankijkt tegen deze ontwikkeling op deze locatie en of u bereid bent mee te werken aan een noodzakelijke bestemmingswijziging?
 2. Woorden als 'publieksfunctie' en 'toeristische potentie' roepen bij ons een beeld op van 'theehuis', 'uitspanning' dan wel 'pleisterplaats'. Bent u voornemens een dergelijke activiteit op deze locatie toe te staan en hiervoor een horeca-vergunning te verstrekken? En zo ja, hoe past een dergelijk initiatief in het Horecabeleid Buitengebied, dat recentelijk door deze raad is vastgesteld (2019)?
 3. De Jachthuislaan is een provinciale fietsverbinding met een recreatieve functie (veel wandelaars) en tevens hondenuitlaatgebied. Autoverkeer zou hier zoveel mogelijk geweerd moeten worden (zie hiervoor ook de bijgevoegde Adviesnota Kleinschalige maatregelen Jachthuislaan, waarvan de inhoud voor zich spreekt). Hoe verhoudt dit zich tot de vestiging van de Herenboeren op de Willemshoeve inclusief de door hen gedachte publieksfunctie/toeristische potentie?
 4. Vestiging van de Herenboeren in de polder was eerder geen optie vanwege de vele verwachte verkeersbewegingen. Bent u van mening dat de Jachthuislaan (fietsroute met recreatieve functie) wél veel verkeersbewegingen aankan? En hoe ziet u dan de verkeersafwikkeling en de verwachte overlast?
 5. Uit het artikel blijkt dat de Herenboeren blij zijn met hun nieuwe locatie, niet in de laatste plaats omdat ze daarmee ook in Baarn nieuwe leden kunnen werven en daarmee van 200 naar 250 leden kunnen groeien. Hoe ziet u de afwikkeling van het verkeer, wanneer deze 250 gezinnen wekelijks hun boodschappenbox(en) op de Jachthuislaan komen ophalen?
-

6. In het kader van de bouwplannen in het gebied Koninginnelaan/Meent/Regentesselaan is er ook sprake van verkeersafwikkeling via de Jachthuislaan. Dit zal een nog grotere verkeersdruk op de oorspronkelijke fietsverbinding leggen. Hoe verwacht en garandeert u dat de functies fietsverbinding, recreatieve wandelroute, hondenuitlaatgebied én heel veel autobewegingen nu en in de toekomst probleemloos aan elkaar gekoppeld kunnen worden?
7. In juni jl. heeft u Royal Haskoning DHV opdracht gegeven voor een verkeersadvies over de verkeersontsluiting van het project Willemshoeve-de Meent. In de opdracht aan Haskoning DHV is sprake van verkeer van in totaal 166 woningen (33 woonwagens, 50 bereikbare huur-/starterswoningen koop en 83 vrije sector-woningen in het middensegment). Klopt het dat de verkeersbewegingen van de 250 leden van de Herenboeren niet in de opdracht aan Haskoning DHV zijn meegenomen? Gaat u dit wel toevoegen aan de adviesvraag inzake de verkeersontsluiting?? En zo nee, waarom niet?
8. In de opdracht aan Royal Haskoning DHV lezen wij ook niets over de invloed van de toekomstige verkeersmaatregelen bij Paleis Soestdijk. Is dat bewust uit de adviesvraag gelaten? Zo ja, waarom dan? Zo nee, wilt u dit dan alsnog laten onderzoeken door Haskoning DHV?

Vriendelijke groet,


Yolande Gastelaars

Namens de fractie van DSN

Bijlage:

- Adviesnota Kleinschalige maatregelen Jachthuislaan, kenmerk 1202474 d.d. 2 september 2014.

In het presidium van 29 september 2014 is hierover het volgende besloten:

Het onderwerp niet agenderen voor een Rondebijeenkomst of een raadsbehandeling. Het nemen van de kleine maatregelen en het beantwoorden van de verzoeken voor een inrijverbod op de Jachthuislaan zijn bevoegdheden van het College van B en W. Ook is het budgetrecht van de Raad niet aan de orde: voor de kleinschalige maatregelen is budget beschikbaar.
